**Концессионный проект по созданию и эксплуатации трамвайной линии по маршруту «ст. м. «Купчино» - пос. Шушары - Славянка»**

**Участники проекта**: Группа «АБЗ-1», ПАО «Газпромбанк», «АО «ДОМ.РФ»

Срок реализации проекта: до 2049 гг.

**Описание проекта:**

Концессионное соглашение между Санкт‑Петербургом   
и ООО «БалтНедвижСервис» по созданию и эксплуатации трамвайной линии по маршруту «ст. м. «Купчино» - пос. Шушары - Славянка» было подписано в 2019 году   
и рассчитано на 30 лет (до 2049 г.).

Трамвайная линия «Славянка» — это комплексный инфраструктурный проект Санкт-Петербурга, в рамках которого осуществляется строительство линии трамвая протяженностью более 21 км от Балканской площади через пос. Шушары   
до мкр. Славянка. Проект предполагает сооружение трех мостов, четырех путепроводов, современного автоматизированного трамвайного депо, остановочных павильонов, конечных остановочных пунктов, комфортных для пассажиров, приобретение   
22 современных низкопольных трамваев.

«Славянка» реализуется с целью повышения транспортной доступности развивающихся больших жилых массивов: Шушары и Славянка, а также качества   
и привлекательности транспортного обслуживания населения, проживающего в южных районах Санкт-Петербурга.

Новое транспортное сообщение поможет избежать пересечения линии   
с существующими крупными магистралями, разгрузить дорожную сеть и не создавать пробок в часы-пик. При этом расчетное время ожидания трамвая на конечных остановках составит около 5 минут, а время в дороге от Славянки до метро «Купчино» сократится почти в два раза, до 30-40 минут.

Объем внебюджетных инвестиций на создание объекта составит   
более 30 млрд рублей.

Первые работы на строительной площадке трамвайной линии стартовали летом   
2022 года. В настоящее время активно ведется строительство для размещения комплекса зданий и сооружений будущего депо. Начато возведение одного моста и двух путепроводов, а также работы по водопропускному сооружению в рамках канализирования р. Волковка у Балканской площади на месте будущего Конечного остановочного пункта «Балканский». Продолжаются работы по созданию инженерных коммуникаций необходимых для функционирования трамвайной линии «Славянка».

В июне 2023 года на полях ПМЭФ подписан договор целевого займа, который закрепил ключевые условия финансирования трамвайной линии с помощью инструмента инфраструктурных облигаций к проекту присоединилась АО «ДОМ.РФ».

Успешное подписание акта финансового закрытия первого этапа «Славянки» весной 2023 года дало мощный импульс к ускорению темпов строительства трамвайной линии.   
В рамах финансового закрытия был заключен договор поставки подвижного состава   
с ООО «ПК Транспортные системы». Для линии выбраны 22 низкопольных трехсекционных вагона двустороннего движения 71-932 «Невский».

Первые десять трамваев выйдут на маршрут сразу после ввода в эксплуатацию первого участка линии, которая свяжет Купчино и Шушары. Остальные двенадцать машин – по окончании второго этапа строительства.

В перспективе трамвайная линия «Славянка» может стать основой   
для дополнительных транспортных проектов — создания трамвайных маршрутов   
до строящегося в Пушкинском районе кампуса СПбГУ и аэропорта Пулково.